

# Kerabit Kallmak Asfalttipaikkausmassa



## Kuopat sileiksi!

- Heti käyttövalmis yksikomponenttinen kylmäpaikkausmassa
- Turvallinen, nopea ja pölyämätön
- Kestää hyvin kuormitusta
- Heti asennuksen jälkeen liikennöitävissä

# Kerabit Kallmak Asfaltinpaikkausmassalla kuopat sileiksi!

**Käyttökohteet:** Kerabit Kallmak Asfaltinpaikkausmassa on helppokäyttöinen heti käyttövalmis paikkausmassa asfaltissa olevien pienehköjen vaurioiden kuten kuoppien, reikien ja halkeamien korjaukseen. Erilaiset routa- tai muut vauriot niin piha-alueilla, jalkakäytävillä kuin autoteilläkin on helppo ja nopea korjata.

Asfaltinpaikkausmassaa voidaan käyttää myös öljysora- ja sirotepinnoitteiden paikkauksiin, oviluiskiin, reunakorotuksiin ja viisteisiin, reunakivien tasaukseen ajoneuvojen ylitystä varten, viemärikansien ympärille ja sahausurien täyttöön.

**Koostumus:** Kerabit Kallmak Asfaltinpaikkausmassa on valmistettu bitumipohjaisesta sidosaineesta ja kovasta kivimurskeesta. Murskeen raekoko on 0-5 mm.

**Asennusolosuhteet:** Levitys onnistuu myös kosteassa ja pikku pakkasessa. Ennen käyttöä tuote tulee säilyttää 1 vrk yli +15 C lämpötilassa helpomman käsiteltävyyden varmistamiseksi. Astiaa voi myös pitää jonkin aikaa lämpimässä vedessä.

**Menekki:** Menekki on noin 80 kg/m<sup>2</sup> 3,5 cm paksuisena kerroksena. Massa on pakattu 20 kg astioihin.

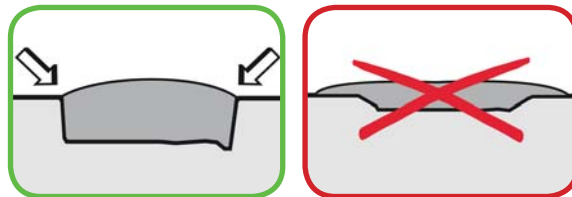
## Käyttöohje



Kuoppa harjataan puhtaaksi ja mahdollinen vesi poistetaan. Tarvittaessa reunat suoritetaan pystysuoriksi. Mikäli kuoppa on kovin syvä, kannattaa se täyttää ja tiivistää ensin kuopan omalla maamassalla. 20-35 mm paksu kerros Asfaltinpaikkausmassaa riittää. Kuoppien esitäytöllä ja tiivistyksellä saadaan huomattavia säästöjä massan menekissä, kuitenkin tinkimättä työn jäljestä tai kestävyyydestä. Paikattavat halkeamat tulee tarvittaessa leventää ennen paikkausta.



Massaa kaadetaan purkista kuoppaan, kohteesta riippuen sentistä muutamaa senttiin kuopan reunojen korkeuden yli. Massaa ei tule limittää asfaltin päälle.



Pinta muotoillaan ja tiivistetään huolellisesti juntaamalla. Mikäli täytettäviä kohteita on paljon tai ne ovat pinta-alaltaan suuria, on suositeltavaa käyttää mekaanista tasointia. Yksittäiset pienehköt kohteet voidaan tampata kiinteiksi lapiolla, leveäpäisellä kuminuijalla tai yksinkertaisella käsijuntalla. Autolla päällä muutaman kerran ajaminen auttaa myös tiivistämään paikan. Lopuksi pinnalle voidaan levittää hiekkaa.

Huolellinen tiivistys takaa kestäväen lopputuloksen eikä tiivistetty massa enää tartu esimerkiksi auton renkasiin vaan paikattu kohde voidaan avata välittömästi liikenteelle! Lopullinen kiinteytyminen kestää olosuhteista riippuen muutamasta päivästä pariin viikkoon.

Suojakäsineiden käyttö on suositeltavaa koska massa on ennen tiivistystä hyvin tahraavaa. Työvälineiden puhdistus tulee tehdä välittömästi käytön jälkeen. Puhdistukseen voidaan käyttää tärpättiä tai parafiiniöljyä. Astian kansi on tiiviisti sulkeutuva, joten kaikkea massaa ei tarvitse käyttää kerralla. Kansi tulee sulkea huolellisesti.